

BORA TDI 1,9 EDC 15P		900
R.P.M.		.0 % SUBE
TRANSMISOR VALOR PEDAL		4,30 mg/H SUBE
CANTIDAD INYECCION		90° C.
TEMPERATURA MOTOR		40°
TEMPERATURA AIRE		74° C.
TEMPERATURA COMBUSTIBLE		14 V.
TENSION ALIMENTACION BORNE 15		0 SUBE
VAL.P. UNIDAD BOMBA-TOBERA CIL. 1		0 SUBE
VAL.P. UNIDAD BOMBA-TOBERA CIL. 2		0 SUBE
VAL.P. UNIDAD BOMBA-TOBERA CIL. 3		0 SUBE
VAL.P. UNIDAD BOMBA-TOBERA CIL. 4		0 SUBE
RECUPERACION GASES ESCAPE PROPORCION IMPUL. 58 % BAJA		CERRADO
CONMUTADOR REG. RALENTI		DESCONECTADO
ELEVACION RALENTI		UNIDAD CONTROL
ESTADO FGR		
SIN FGR		
MASAS TEORICA AIRE		250mg/H SUBE
MASAS REAL AIRE		254mg/H SUBE
VALOR TEORICO PRESIÓN SOBREALIMENTACION		1030hPa SUBE
VALOR REAL PRESIÓN SOBRE ALIMENTACION	1009	SUBE
CANTIDAD LIMITANTE MASA AIRE		20mg/H
COMPROBACION CAUDALES -		
REGULACIÓN FUNCION REPOSO CANTIDAD CIL.1		-0,09mg/H
REGULACIÓN FUNCION REPOSO CANTIDAD CIL.1		--0,09mg/H
REGULACIÓN FUNCION REPOSO CANTIDAD CIL.1		0,28 mg/H
REGULACIÓN FUNCION REPOSO CANTIDAD CIL.1		0,07mg/H
COMPROBACION MOTOR RETROALIMENTACION GASES ESCAPE		
NºREVOLUCIONES MOTOR	1407	l/min.
RECUPERACION GASES ESCAPE		DESCONECTADA
CANTIDAD AIRE ASPIRADA		460mg/
VÁLVULA RECUPERACION GASES ESCAPE		0%
COMPROBACION MOTOR REG PRESIÓN SOBREALIMENTACION		
R.P.M..		1400
REG. PRESIÓN CARGA DESCONECTADO	0	
PRESIÓN CARGA		989 hPa
ELECTROVALVULA PRESIÓN SOBREALIMENTACION	1005	